



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1184

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Volkswagen</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>Vanagon</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>WV2YB0254GH078736</b>
Valmistamisaasta	<b>1986</b>

Kategooria	<b>M1 / mahtuniversaal</b>
Värvus	<b>helehall</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Volkswagen AG Hannover</b>

Pikkus mm	<b>4570</b>
Laius mm	<b>1800</b>
Kõrgus mm	<b>1970</b>

Täismass kg	<b>2390</b>
Tühimass kg	<b>1484</b>
Kandevõime kg	<b>906</b>

Istekohti koos juhiga	<b>7</b>
Elektrisüsteemi pingeline V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>60 + 0</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>1200</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>1300</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>185R14</b>	✓	
<b>185R14</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>B4</b>

Mootori võimsus kW	<b>71</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2100</b>

Originaalsusprotsent	<b>97,56</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>114051</b>
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>14.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>14.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95,5</b>
5.1.1	Istmed	25	23,5	istmekattes auk (suitsetamisest)
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	aknaalune plastpolster lokib ja vigastus
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	kattematerjal kõrvalistuja poolel osaliselt punnitab ja kasutusjäljed.
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	3,5	esimestel katetel kulumeid, tagumine uuendatud, toon on tumedam.
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	leidub veel kaks suitsetamisest tingitud vigastust.

95,50%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>88,5</b>
5.2.1	Pinnakate	20	20	osaliselt uuendatud , üleminekuid pole märgata
5.2.2	Põhimik	15	15	mastiksi kaitsekihis on kuivamispragusid
5.2.3	Poritiivad	7	7	kereosana
5.2.4	Kapott	7	7	mootoriruumi kate
5.2.5	Uksed	7	6	parempoolse ukse õhuava värvimata
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	Hella tuled
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	klaasid õiged, esiklaas vahetatud, klaase ümbritsevad liistud tuhmunud
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	katuseääre plastliistud pragudega

98,33%

<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,5</b>
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	8,5	velgede sisepinnal korrosioon
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

98,50%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>14.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>14.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95,5</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	12	valed voolikuklambrid
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,5	kasutusjäljed, esineb pinnakorrosiooni
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9,5	lisatud täiendav õlirõhunäidik
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,5	mootoriruum vajaks mõningat korrastamist

95,50%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,5</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29,5	mõningad juhtsiibri osad värvitud, peab olema tsingitud
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	18	esineb ebakorrektsust, osalt valed klambrid, isolatsioon, kaablisidemed
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

97,50%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,56</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>114051</b>

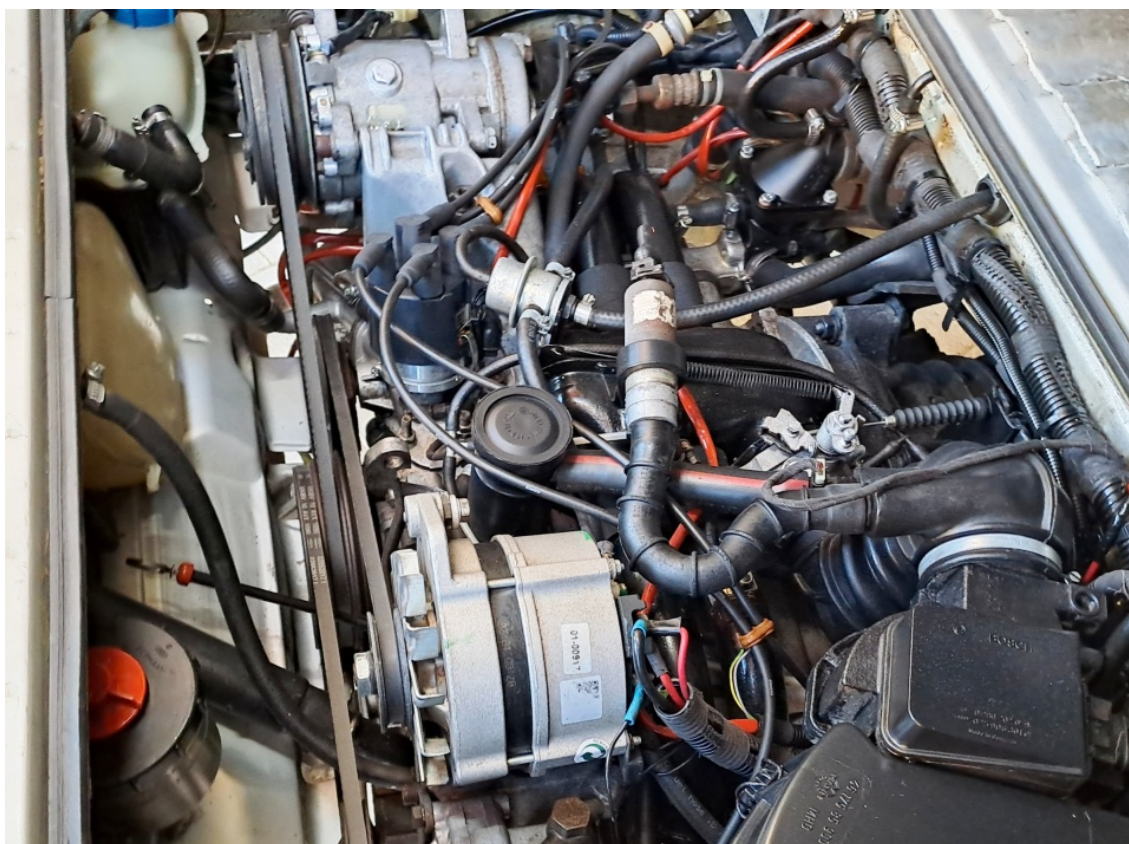
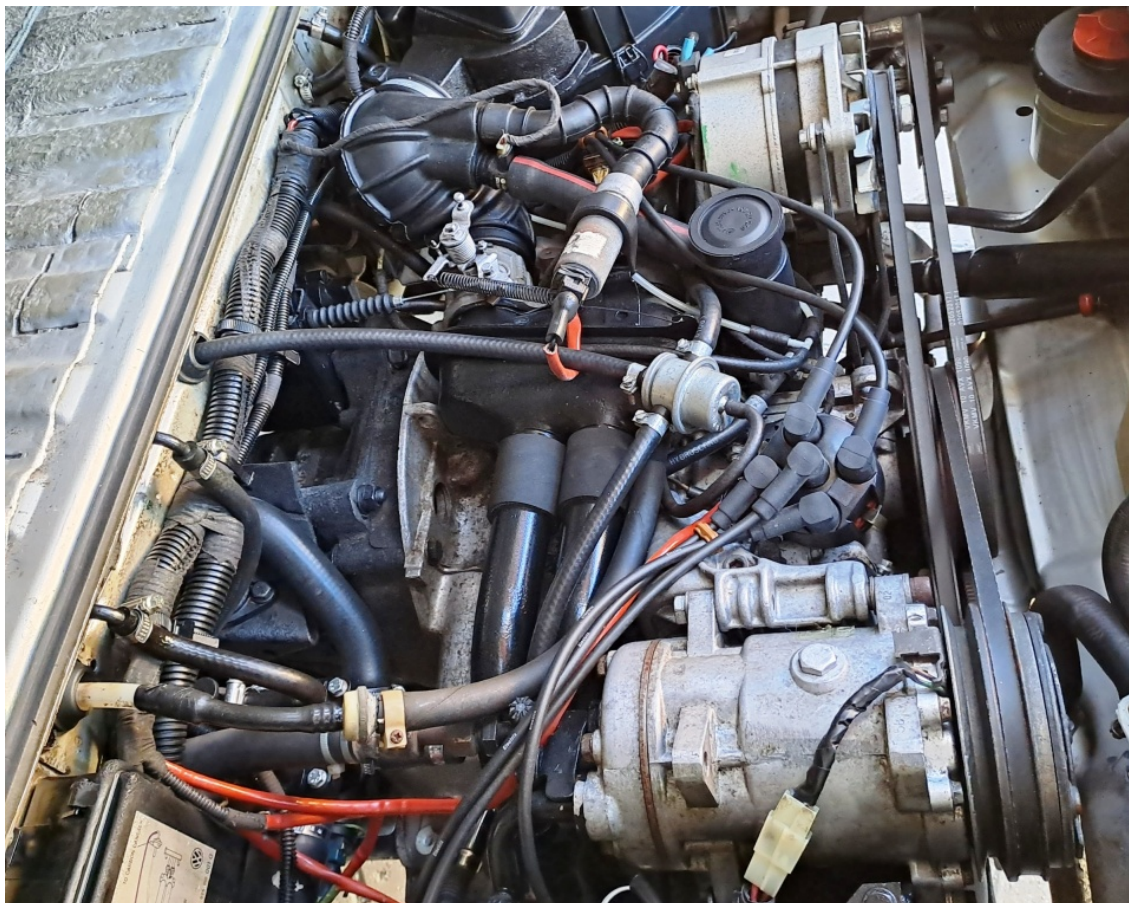
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>14.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>14.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>14.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>14.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>14.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>14.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>14.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>14.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Säilinud sõiduk, osaliselt uuendatud.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,56</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>114051</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>21.08.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>13.08.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>14.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>14.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel